



INSPECȚIA MUNCII

INSPECTORATUL TERITORIAL DE MUNCĂ BOTOȘANI

Nr.3050/CRP/31.03.2023

COMUNICAT DE PRESĂ

Campania națională în domeniul transporturilor rutiere interne de marfă și călători, privind respectarea de către angajatori și lucrători a cerințelor minime de securitate și sănătate în muncă, cod CAEN 49

Transporturile rutiere interne de mărfuri și călători reprezintă unul dintre cele mai predispușe sectoare de activitate la accidentarea lucrătorilor. Pentru anul 2021 a fost înregistrat un număr de 257 lucrători accidentați, reprezentând 5,4% din totalul lucrătorilor accidentați din economia națională. Din numărul de 257 de lucrători accidentați, 12 reprezintă numărul de accidentați mortal, iar 245 reprezintă numărul de accidentați cu incapacitate temporară de muncă.

Numărul lucrătorilor accidentați din domeniul transporturilor rutiere de mărfuri este situat imediat după cel din sectorul construcțiilor, raportat la numărul și gravitatea accidentelor de muncă. O pondere semnificativă în numărul accidentatilor în muncă din domeniul transporturilor rutiere interne de mărfuri o reprezintă numărul lucrătorilor care se accidentează în timpul operațiunilor de încărcare/descărcare marfă la sediul angajatorului /beneficiarului transportului. Având în vedere cantitatea din ce în ce mai mare de mărfuri transportată rutier, precum și creșterea numărului de pasageri în transporturile rutiere de călători, prevenirea acestor accidente este o problemă care trebuie soluționată. O mai bună coordonare între angajatorii implicați, (transportatori sau beneficiari), între angajatori și lucrătorii care au diferite sarcini de muncă (conducător auto/încărcător/descărcător marfă), care acționează conform instruirii primite, este punctul de plecare pentru a preveni acest tip de accidente, atât pentru angajatori/beneficiari, cât și pentru lucrătorii societăților de transport marfă sau călători.

Urmare a acțiunilor de control desfășurate de Inspecția Muncii la nivel național, din datele statistice înregistrate în primele 6 luni din anul 2022, a reieșit o scădere cu

27,6% a numărului de accidentați la nivelul economiei naționale raportat la aceeași perioadă din anul precedent, respectiv un număr de 6 lucrători accidentați mortal și 99 de lucrători accidentați cu incapacitate temporară de muncă.

Riscurile identificate în activitatea de control și de cercetare a evenimentelor :

- Manipularea manual (transport de sarcină) este cauza principală a accidentelor de muncă și a bolilor profesionale (afecțiuni musculo-scheletice și dureri de spate scăzute) pentru conducătorul auto, precum și pentru personalul desemnat pentru activități de încărcare/descărcare;
- Căderile de la înălțime sunt responsabile pentru aproape un sfert din accidente. De obicei apar în timpul urcării sau coborârii cabinei sau a remorcii, sau pe cheiurile de încărcare/descărcare;
- Depășirea numărului maxim admis de călători, funcție de tipul de autovehicul, în transporturile rutiere de călători;
- Căderile la același nivel.

Obiectivele acestei campanii sunt:

- Reducerea numărului de accidentați, în accidente de muncă, în sectorul *Transporturilor rutiere interne de mărfuri și transport de călători* în anul 2023;
- Identificarea de către toți angajatorii a riscurilor asociate operațiunilor de încărcare/descărcare, transport călători și stabilirea măsurilor preventive necesare;
- Respectarea de către toți angajatorii/transportatorii, a instrucțiunilor privind verificarea tehnică a autovehiculelor înainte de plecarea în cursă.

Grupul țintă al acestei campanii naționale este format din angajatorii/transportatorii care desfășoară activități economice principale sau secundare de transport rutier intern de marfă cu masa de peste 3,5 tone și transport călători, conform cod CAEN 49.3, 49.4.

Campania se va desfășura în perioada 01 martie - 31 decembrie 2023 (trimestrul I-IV).

P. Inspector-Şef

Şef Serv. ERUI

